

Høring



Billund
kommune

Høring i forhold til afrapporteringen af 'Fremme af mobilitet i landdistrikterne'

Dato: 11. oktober 2016

Til Billund Kommunes Landdistriktsråd

Politik og Organisation

Udvikling

En ekstern konsulent fra Landliv A/S har udarbejdet en rapport om 'Fremme af mobilitet i landdistrikterne'. På baggrund af et opsøgende arbejde lokalt (med fokus på børn, unge, ældre og turister) opstiller konsulenten fire anbefalinger i rapporten til Billund Kommune.

Sagsbehandler:

Signe Grønnegård Christiansen

Tlf. 2555 7523

sgc@billund.dk

Baggrund

Den lokale forankring er en forudsætning for et godt og bæredygtigt resultat for en øget mobilitet. Før den videre politiske behandling ønsker Økonomiudvalget derfor, at få Landdistriktsrådets holdningerne til rapportens anbefalinger.

Journalnr.:

Journalnr.16/94

Fokus i høringen skal være på:

- Hvad mener Landdistriktsrådet om anbefalingerne, i forhold til at skabe motivation til at bruge løsningsforslagene og løfte dem lokalt?
- Hvordan skal indsatserne prioriteres for at opnå den største effekt på mobiliteten?

Undersøgelsens resultater

Konsulenten fra Landliv A/S konkluderer i rapporten et relativt lille behov for mobilitetsindsatser i Billund Kommune.

Konsulentens fire anbefalinger bliver gennemgået nedenfor sammen med inspirationsspørgsmål fra forvaltningen.

1. Løse konkrete udækkede behov

Konsulenten peger på, at det konkrete udækkede behov i Billund Kommune er en 11-12 unges kørsel til Campus.

Langt de fleste, der bosætter sig på landet, har adgang til 1-3 biler, og der er meget forældre/bedsteforældre-kørsel til skole og fritidsaktiviteter. En bedre koordinering til at køre sammen vil betyde, at man kan udnytte ressourcerne bedre.

Bedre koordinering på tværs kan fx ske gennem

- De sociale medier. Det kan fx være gennem lukkede facebookgrupper for hvert lokalsamfund. Her kan man skrive hvis man vil tilbyde lift/mangler lift til fx skole, fritidsinteresser, indkøb eller læge.

- Mail eller sms-liste. Man kan lave en ordning med tilmeldte kontaktpersoner, man skriver rundt til for at koordinere kørsel.
- Apps eller digitale platforme. Der findes fx Gomore.dk, som er en platform, hvor man kan tilbyde lift til andre og booke lift ved andre. Chaufføren bestemmer selv prisen.

Kan Landdistriktsrådet se mulighederne i øget koordinering? Og vil frivillige, foreninger og lokalråd gå forrest som rollemodeller i udbredelsen af løsningerne og anvendelse?

2. Udnyt ressourcerne bedre

Konsulenten har afdækket eksempler fra andre kommuner.

Et forsøg fra Ikast-Brande Kommune viser, at ved at gøre busser gratis til kommunens egne ungdomsuddannelser, så er der flere, der søger ind lokalt.

I dag er det knap halvdelen af gymnasieeleverne i Billund Kommune, der pendler til en ungdomsuddannelse udenfor kommunen.

Er økonomien og /eller mobiliteten en begrænsning for de unge og deres familier i forhold til at tage en ungdomsuddannelse i egen kommune?

I Guldborgsund Kommune lavede lokalråd og kommune samskabelse om trafikplanlægningen med de lokale aktører (trafikselskaber) på den kollektive trafik. Det betød, at Guldborgsund Kommune fik lavet en undersøgelse der afdækkede behovene for kollektiv trafik. Sammen med de lokales kendskab og input fik busruten en ny og anderledes rute.

Vil en dialog med de lokale trafikselskaber/aktører kunne skabe forståelse og nye muligheder for ruteplanlægningen?

I Sønderborg Kommune er man i gang med et forsøgsprojekt, hvor lokalområder og campus får stillet en minibus og/eller personbil til rådighed. Al planlægning og drift bliver varetaget af lokale frivillige. Kommunen dækker udgifterne til leje af biler.

Er Lokalrådet interesseret i at afprøve denne mulighed?

- a) Vil der være frivillige, der vil påtage sig opgaven med koordinering og drift?
- b) Vil ordningen blive benyttet i praksis?

På Djursland har man i en testperiode kunne låne en el-cykel for at vurdere, om det er noget, man som privatperson ville investere i.

Kan el-cykler være en løsning på de kortere ture?

Koordinere samkørsel

En privatbil bliver i gennemsnit brugt én time i døgnet. Der er forskellige digitale platforme, der tilbyder, at man som borger kan leje sin private bil ud til andre, der har et behov. Denne service tilbyder fx hjemmesiden Gomore.dk

En løsning hvor lokale borgere udlåner deres biler kan især komme turister til gode, der fx lander i Billund Lufthavn, og gerne vil have mulighed for at komme rundt i området.

Kunne en udbredelse af denne mulighed øge mobiliteten ved 'ad hoc' kørslerne i landdistrikterne? Og vil man som privatperson udleje sin bil til turisterne?

Der er kommunale tilbud som Flexture og Flexung, som alternativ til den kollektive trafik. Konsulenten oplever, at viden om disse muligheder ikke er særlig udbredt.

Er der behov om mere oplysning om Flexur- og FlexUng ordningerne?

Anvende kommunal transport bedre

Det kan undersøges om kommunens åbne og lukkede kørsler kan benyttes af øvrige borgere. Det kunne fx være at udlåne handicapbusser og hjemmeplejebiler i de tidsrum, hvor de ikke bliver benyttet af medarbejdere. Der findes også kommunale knallerter, der eventuelt kan stilles til rådighed.

Er det realistisk, at man som borger med et mobilitetsbehov vil gå ind og booke en bil eller en knallert på forhånd?

3. Udvikle samkørsel til samtalekørsel

Det kræver en kulturændring, hvis samkørsel skal blive en naturlig del af det at mødes på tværs lokalt. Samkørsel giver mulighed for at hjælpe hinanden med mobiliteten, samtidig med at man kan lære hinanden bedre at kende og få ny viden om, hvad der sker lokalt. Konsulenten mener, at samtalekørsel vil styrke fællesskabet, mindske ensomhed og skabe rammerne for det gode familieliv.

Anser Landdistriktsrådet det som en værdi for fællesskabet at kunne bruge samkørsel til at skabe nye relationer?

Vil nye relationer/ny viden kunne øge motivationen for at skabe mere samkørsel?

4. Selvkørende biler

Vesthimmerlands Kommune tester i øjeblikket selvkørende busser. Aalborg Kommune vil starte forsøgsprojekter i 2018. Teknologien er ved at være klar og Folketinget arbejder på ny lovgivning på området.

Det giver en øget fleksibilitet i den offentlige transport, hvis man kan 'bestille et lift' fra en selvkørende bus eller havde dem til at køre rundt på en fast køreplan, i stedet for de traditionelle offentlige busser.

Hvordan ser Landdistriktsrådet på mulighederne og udfordringerne i selvkørende busser?

Deadline for høringen

Landdistriktsrådet kan forholde sig til indholdet i anbefalingerne, samt en prioritering af indsatserne, med udgangspunkt i inspirationsspørgsmålene. Det er på den baggrund Økonomiudvalget vil arbejde videre med sagen politisk.

Høringssvar skal sendes til Susanne Illum på SIL@Billund.dk senest d. 01.02.2017.